

ที่ พง ๐๐๒๒/ว ๕๑๔๗



ศาลากลางจังหวัดพังงา

ถนนพังงา-ทับปุด พง ๘๒๐๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ ๑) โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างเป็นระบบ ในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T๘)

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ ๑)	จำนวน ๑ ฉบับ
	๒. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ	จำนวน ๑ ฉบับ
	๓. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ ๑)	จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ทิมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ออโรรา เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างเป็นระบบในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T๘) พื้นที่ชายฝั่งบริเวณถนนเลียบชายหาดบ้านบางจัน ตำบลหล่ออยู่ อำเภอดงทับปุด จังหวัดพังงา

ในการนี้ จังหวัดพังงา ขอเรียนว่า การดำเนินงานของโครงการนี้ กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย และประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูล การดำเนินโครงการที่ถูกต้อง ตลอดจนเปิดโอกาสให้เข้ามามีส่วนร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูลและแสดงความคิดเห็น รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ ๑) โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประชาสัมพันธ์แนะนำโครงการ ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลแนวทางการป้องกันชายฝั่งเบื้องต้น และทางเลือกการป้องกันชายฝั่ง รวมถึงแนวทางการศึกษาของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น. ณ โรงเรียนบ้านบางจัน หมู่ที่ ๗ บ้านบางจัน ตำบลหล่ออยู่ อำเภอดงทับปุด จังหวัดพังงา (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓) จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นางอภัสรา ตั้งสิริวรกุล หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๘๔ ๓๙๒๑ และนางสาวจริยา นาคนาคา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๒๗๔๔ ๒๘๗๒ นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าวต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด

กลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ

โทร. ๐ ๗๖๔๖ ๐๖๒๕

โทรสาร ๐ ๗๖๔๖ ๐๗๗๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dpt.phangnga@gmail.com

สำเนาส่ง ๑. องค์การบริหารส่วนตำบล

๒. กำนันผู้ใหญ่บ้าน

แจ้งท้าย

หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๕ (ภูเก็ต)
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕
๓. ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งทะเลอันดามันตอนบน
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๖ (พังงา)
๕. ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๒ สาขากระบี่

หน่วยงานราชการระดับจังหวัดพังงา

๑. ปลัดจังหวัดพังงา
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา
๔. ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้พังงา
๕. ผู้อำนวยการศูนย์บริหารจัดการทรัพยากรป่าชายเลนจังหวัดพังงา
๖. ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนที่ ๑๔ (ตะกั่วทุ่ง พังงา)
๗. ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาทรัพยากรป่าชายเลนที่ ๓ (พังงา)
๘. ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดพังงา
๙. ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งพังงา
๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพังงา
๑๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงา
๑๒. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดพังงา
๑๓. ประมงจังหวัดพังงา
๑๔. หัวหน้ากลุ่มบริหารด้านการประมง สำนักงานประมงจังหวัดพังงา
๑๕. ท้องถิ่นจังหวัดพังงา
๑๖. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา
๑๗. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดพังงา
๑๘. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดพังงา
๑๙. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพังงา
๒๐. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพังงา
๒๑. พัฒนาการจังหวัดพังงา
๒๒. หัวหน้าหน่วยป้องกันรักษาป่าที่ พง.๒ (ท้ายเหมือง)

หน่วยงานราชการระดับจังหวัดภูเก็ต

๑. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดภูเก็ต
๒. ประมงจังหวัดภูเก็ต
๓. ผู้อำนวยการศูนย์อนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลจังหวัดภูเก็ต
๔. ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งภูเก็ต
๕. ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาประมงทะเลภูเก็ต

หน่วยงานราชการระดับอำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา

๑. นายอำเภอตะกั่วทุ่ง
๒. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรตะกั่วทุ่ง
๓. ประมงอำเภอตะกั่วทุ่ง
๔. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา สาขาตะกั่วทุ่ง
๕. สาธารณสุขอำเภอตะกั่วทุ่ง
๖. ท้องถิ่นอำเภอตะกั่วทุ่ง
๗. พัฒนาการอำเภอตะกั่วทุ่ง

หน่วยงานราชการระดับอำเภอกลาง จังหวัดภูเก็ต

๑. นายอำเภอกลาง
๒. ประมงอำเภอกลาง

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
๒. ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา
๓. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหล่ออยู่
๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหล่ออยู่
๕. ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหล่ออยู่
๖. ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหล่ออยู่
๗. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหล่ออยู่ หมู่ที่ ๗
๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเคียน
๙. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว
๑๐. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเทพกระษัตรี

หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

๑. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานพังงา
๒. ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอตะกั่วทุ่ง
๓. ผู้จัดการการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพังงา

ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา

ตำบลหล่ออยู่ อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา

๑. กำนันตำบลหล่ออยู่
๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ บ้านทองหลาง
๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านแหลมหิน
๔. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๗ บ้านบางจัน
๕. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๙ บ้านบากัน

ตำบลคลองเคียน อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา

๑. กำนันตำบลคลองเคียน
๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ บ้านเจ้าขรัว

ตำบลไม้ขาว อำเภอกกลาง จังหวัดภูเก็ต

๑. กำนันตำบลไม้ขาว
๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ บ้านหมากปรก
๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๒ บ้านคอเอน
๔. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านบ่อไทร

ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอกกลาง จังหวัดภูเก็ต

๑. กำนันตำบลเทพกระษัตรี
๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๖ บ้านแหลมทราย
๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ บ้านท่ามะพร้าว

พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา

๑. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบางจัน
๒. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบากัน
๓. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านเจ้าขรัว
๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหมากปรก
๕. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านคอเอน
๖. ผู้อำนวยการโรงเรียนบำรุงผกา ภูเก็ต
๗. หัวหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กองค์การบริหารส่วนตำบลไม้ขาว
๘. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านแหลมทราย

ศาสนสถาน

๑. อิหม่ามมัสยิดนุรมุฮัมมัด
๒. อิหม่ามมัสยิดนาทะเล
๓. อิหม่ามมัสยิดบ้านเจ้าขรัว
๔. อิหม่ามมัสยิดนุรูลอ์บาติยะฮ์
๕. อิหม่ามมัสยิดเรวูฏอตุลญันนะฮ์ บ้านนาส้มป่อย
๖. อิหม่ามมัสยิดดารุสลาม บ้านบางดุก
๗. อิหม่ามมัสยิดอัลอิสละฮ์
๘. อิหม่ามมัสยิดอัลฟารุก
๙. อิหม่ามมัสยิดฮิเตายาตุลยันนะฮ์

สถานพยาบาล

๑. ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลไม้ขาว

**องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน
สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ**

๑. ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) จังหวัดพังงา
๒. ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา
๓. ประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ตำบลหล่ออยู่ อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา
๔. หัวหน้ากลุ่มอาสาสมัครพิทักษ์ทะเล (อสทล.)
๕. หัวหน้ากลุ่มอนุรักษ์ประมงพื้นบ้านและสิ่งแวดล้อม
๖. ประธานมูลนิธิอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติอันดามัน
๗. สมาชิกองค์การความร่วมมือเพื่อการฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติอันดามัน
๘. ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา
๙. นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
๑๐. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดพังงา
๑๑. ประธานสมาคมประมงพื้นบ้านอ่าวพังงา
๑๒. คณบดีคณะเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต

สื่อมวลชน

๑. ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทย จังหวัดพังงา
๒. นายกสมาคมผู้สื่อข่าวจังหวัดพังงา
๓. นายกสมาคมสื่อมวลชนแห่งจังหวัดพังงา
๔. นายกสมาคมสื่อวิทยุโทรทัศน์พังงาอันดามัน

กลุ่มผู้ที่อาจได้รับผลกระทบเป็นการเฉพาะ

๑. ประธาน และสมาชิกกลุ่มประมงพื้นบ้านอนุรักษ์บ้านบางจัน
๒. ประธาน และสมาชิกกลุ่มแม่บ้านประมงบ้านบางจัน

ผู้ประกอบการที่อยู่บริเวณใกล้ชายฝั่งทะเล

๑. เจ้าของกิจการ บ้านสวนภูนาเล

กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ ๑)

โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างเป็นระบบ
ในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T๘)

พื้นที่ชายฝั่งบริเวณถนนเลียบชายหาดบ้านบางจัน ตำบลห่ออยู่ อำเภอบางละมุง จังหวัดพังงา

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ โรงเรียนบ้านบางจัน หมู่ที่ ๗ บ้านบางจัน ตำบลห่ออยู่ อำเภอบางละมุง จังหวัดพังงา

เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๔.๓๐ น. ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและรับเอกสารประกอบการประชุม

เวลา ๑๔.๓๐ - ๑๔.๔๕ น. พิธีเปิดการประชุม

- กล่าวรายงานการประชุม

โดย ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง

- กล่าวเปิดการประชุม

โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา หรือผู้แทน

เวลา ๑๔.๔๕ - ๑๕.๓๐ น. นำเสนอรายละเอียดโครงการ

โดย ผศ.ดร. สมฤทัย ทะสดวง

วิศวกรด้านชายฝั่ง

นายมนต์เทพ มะเปี่ยม

วิศวกรโครงการ

นางสาวกุลชญา เสร็จกิจ

ผู้จัดการโครงการ/ผู้เชี่ยวชาญด้านการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ตอบข้อซักถาม แลกเปลี่ยน และระดมความคิดเห็น

เวลา ๑๖.๓๐ น. สรุป และปิดการประชุม

หมายเหตุ :

๑. เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๓๐ น.

๒. กรุณาเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ตามวัน เวลา และสถานที่ตามหนังสือเชิญ

๓. ขอความร่วมมือผู้เข้าร่วมประชุมสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดเวลาที่อยู่ในห้องประชุม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด
เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างเป็นระบบ

ในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T8)
พื้นที่ชายฝั่งบริเวณถนนเลียบชายหาดบ้านบางจัน
ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา

วันอังคาร ที่ 31 ตุลาคม 2566 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ โรงเรียนบ้านบางจัน

หมู่ที่ 7 ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา

และระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์

(Video Conference)

ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

เจ้าของโครงการ



กรมโยธาธิการและผังเมือง

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 450 วัน

เริ่มต้น 6 กุมภาพันธ์ 2566

สิ้นสุด 30 เมษายน 2567

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



ข้อมูลเพิ่มเติมของโครงการ



Facebook



ไลน์โครงการ

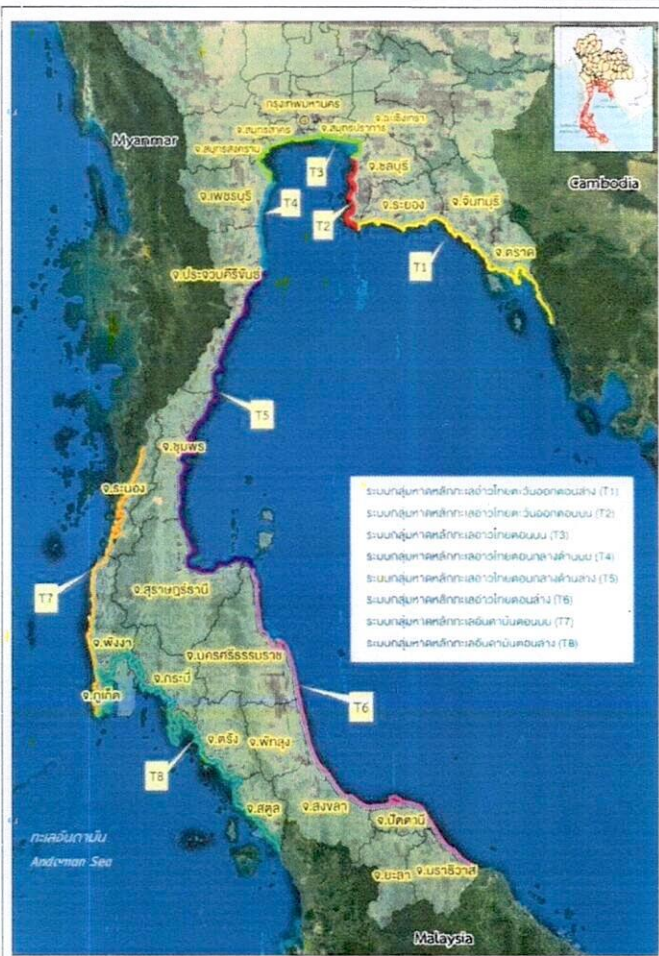


บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด
TEAMWORK CONSULTANT CO.,LTD.



บริษัท ออริส เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ORIS TECHNOLOGY & ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ความเป็นมาของโครงการ



กรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นหน่วยงานหนึ่งที่มีภารกิจสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งของประเทศไทย ปัจจุบันได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่ชายฝั่งทะเลต่างๆ เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนเร่งด่วนของประชาชน ทั้งนี้ ได้ตระหนักถึงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง โดยใช้หลักการของระบบหาดในระดับต่างๆ มาพิจารณาร่วมด้วย เพื่อศึกษาและจัดทำแผนหลักแนวทางและมาตรการการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งโดยใช้ระบบกลุ่มหาดในระบบกลุ่มหาดหลัก (T1-T8) พร้อมทั้งกำหนดวิธีการแก้ไขปัญหาให้ครอบคลุมปัญหาในแต่ละระบบกลุ่มหาด และได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียด (Detail design) การแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบที่มีความจำเป็นเร่งด่วนลำดับต้นๆ ก่อน โดยพิจารณาคัดเลือกพื้นที่จากการวิเคราะห์ดัชนีความเปราะบางต่อการกัดเซาะชายฝั่ง (Coastal Erosion Vulnerability Index, CEVI)

โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างเป็นระบบในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T8) ครอบคลุมพื้นที่ระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T8) ตั้งแต่ระบบหาดราไวย์ (T8A226) ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ถึงระบบหาดปุย (T8E318) ตำบลปุย อำเภอเมืองสตูล จังหวัดสตูล มีความยาวชายฝั่งรวมทั้งสิ้น 845.22 กิโลเมตร เป็นการนำผลคัดเลือกพื้นที่ที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งเร่งด่วนให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาก่อน จากผลการศึกษาของงานศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งระยะที่ 1 ซึ่งได้ศึกษาเพื่อนำพื้นที่ประสบปัญหาที่ยังต้องได้รับการแก้ไขเร่งด่วนมาศึกษาออกแบบรายละเอียดเพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง รวมถึงทบทวนกฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ และจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อมต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1

เพื่อนำพื้นที่ที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในกรณีเร่งด่วนให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาก่อนในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T8) เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในลักษณะการบูรณาการเป็นระบบกลุ่มหาด

2

เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านความคุ้มค่าในการลงทุนในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งตามพื้นที่ที่ได้ศึกษาออกแบบรายละเอียดโดยประเมินด้านความคุ้มค่าและผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลในพื้นที่ระบบกลุ่มหาด

3

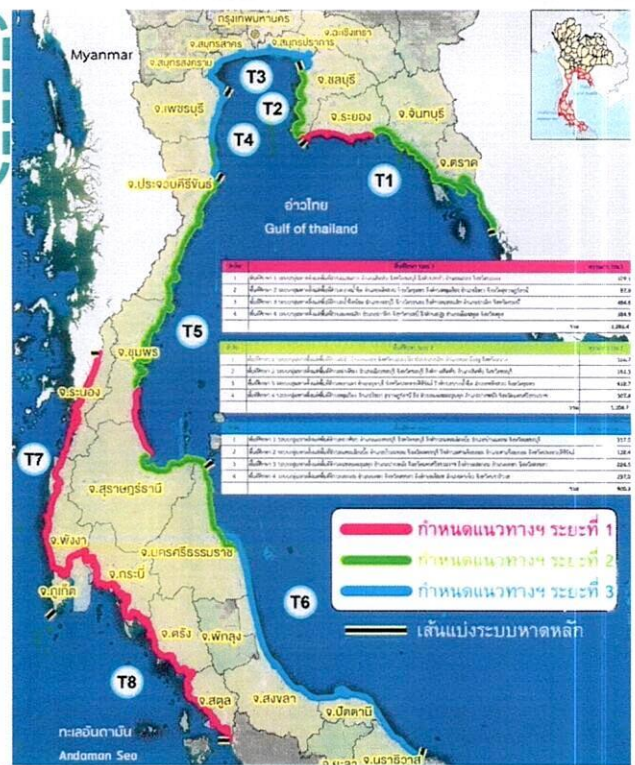
เพื่อจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ที่ได้รับการจัดลำดับความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งเร่งด่วน

4

เพื่อจัดทำเอกสารประมาณราคาค่าก่อสร้างและเอกสารประกวดราคาตามรูปแบบการป้องกันการกัดเซาะที่ออกแบบไว้ในแต่ละพื้นที่

ผลการจัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหา การกัดเซาะชายฝั่ง จากงานศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ระยะที่ 1

ที่ปรึกษาได้นำพื้นที่ซึ่งได้จัดลำดับความสำคัญเร่งด่วนในการ
แก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง มาทบทวนและตรวจสอบ
สภาพปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งของพื้นที่ในปัจจุบัน (พ.ศ.
2566) โดยการลงสำรวจข้อมูลสภาพพื้นที่ในภาคสนาม เพื่อ
สำรวจดูสภาพพื้นที่ชายฝั่ง การใช้ประโยชน์ที่ดิน การตั้งถิ่นฐาน
ระบบสาธารณูปการในพื้นที่ทั้งของหน่วยงานภาครัฐและเอกชน
รวมถึงสภาพความเสียหายที่เกิดจากการกัดเซาะชายฝั่งและการ
ดำเนินการแก้ไขปัญหา ร่วมกับการเข้าพบหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อ
สอบถามถึงความเดือดร้อนของประชาชนและความต้องการการ
แก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งพื้นที่ รวมถึงการตรวจสอบ
ข้อจำกัดของพื้นที่/ข้อกำหนดด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



พื้นที่ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง

ระยะทาง (ม.)

1. ชายฝั่งบริเวณบ้านต้นหยงละไ้ ตำบลแหลมสน อำเภอละงู จังหวัดสตูล 400
2. ชายฝั่งบริเวณบ้านมดตะนอย ตำบลเกาะลิบง อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง 1,350
3. ชายฝั่งบริเวณบ้านนาทะเล ตำบลตะเสะ อำเภอหาดสำราญ จังหวัดตรัง 550
4. ชายฝั่งบริเวณถนนเลียบชายหาดบ้านบางจัน ตำบลหล่อลุง อำเภอยะกัง จังหวัดพังงา 700

“พื้นที่ศึกษา”

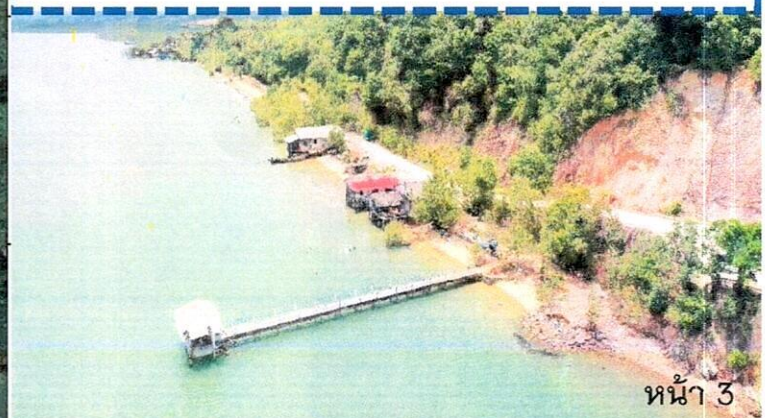
พื้นที่ชายฝั่งบริเวณถนนเลียบชายหาดบ้านบางจัน
ตำบลหล่อลุง อำเภอยะกัง จังหวัดพังงา ความยาว 700 เมตร



การศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล โดยประยุกต์ใช้ระบบ
สารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เพื่อทำการเปรียบเทียบแนวชายฝั่งใน
ปัจจุบันและย้อนหลังไปในอดีต ระหว่างปี พ.ศ. 2545 ถึงปี พ.ศ.
2566 รวม 21 ปี พบว่า

ปี 2545-2560 พบการกัดเซาะชายฝั่ง 690 เมตร อัตราการกัดเซาะ
สูงสุด -1.47 เมตร/ปี หรือ -22.01 เมตร

ปี 2560-2566 พบการกัดเซาะชายฝั่ง 330 เมตร อัตราการกัดเซาะ
สูงสุด -1.38 เมตร/ปี หรือ -8.26 เมตร

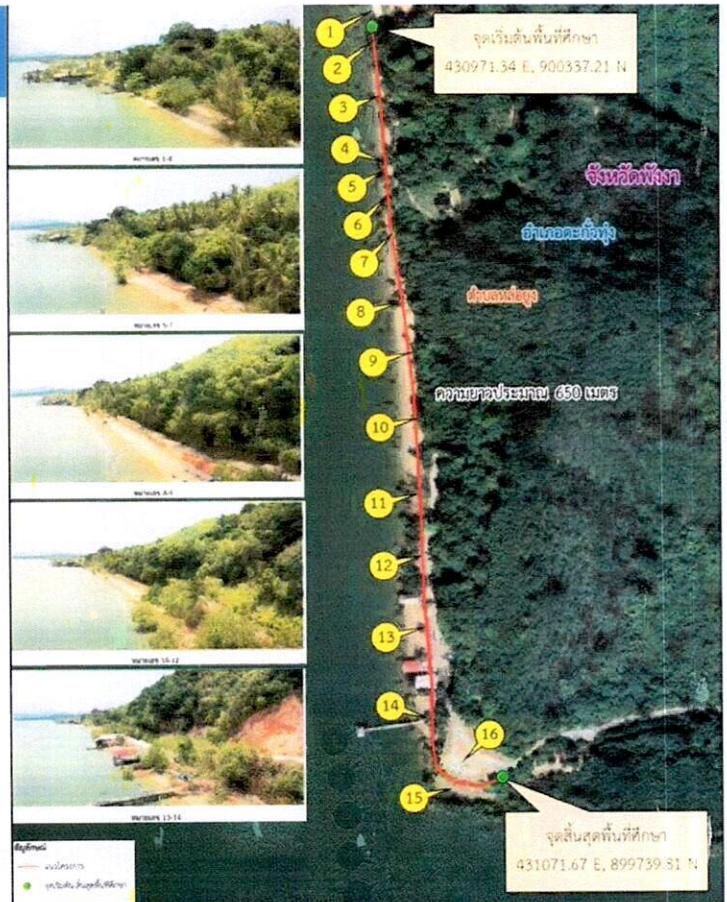


"ความสำคัญของพื้นที่"

ด้านทิศเหนือ มีการก่อสร้างที่พักอาศัยของชุมชนประมง หมู่ที่ 7 บ้านบางจัน มีจำนวนบ้าน 165 หลังคาเรือน ประชากรรวม 643 คน (องค์การบริหารส่วนตำบล หล่ออยู่ง, 2566)

ด้านทิศใต้ มีถนนสาธารณะเลียบริมเนินเขาริมชายฝั่ง เป็น ถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร กว้างประมาณ 6 เมตร ไปจนถึงเนินนางนอนซึ่งเป็นจุดชมวิวทางด้าน ทิศใต้ สภาพชายฝั่งมีลักษณะเป็นหาดทรายปนโคลน มีหน้าหาดแคบ มีความลาดชันหาดเล็กน้อย บริเวณนี้พบ โครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งประเภทกำแพง กันคลื่นแบบหินยาแนว ระยะทางประมาณ 300 เมตร และ หินทิ้ง ระยะทางประมาณ 100 เมตร โดยพบว่าสภาพ ชายฝั่งบริเวณถัดจากโครงสร้างหินทิ้งซึ่งไม่มีโครงสร้าง ป้องกันการกัดเซาะตลิ่งจะพบร่องรอยการ กัดเซาะแนวต้นไม้ริมหาด และไหลถล่ม ส่งผลให้ถนนสาย บางจัน-นาทะเล ซึ่งเป็นเส้นทางสัญจรหลักของ ชุมชนได้รับความเสียหาย

ด้านทิศตะวันออก ถัดจากถนนเลียบริมชายหาด มีลักษณะการใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ป่า สงวนแห่งชาติ ตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับ ที่ 4) พ.ศ. 2559



"การกัดเซาะ"

พื้นที่ชายฝั่งบริเวณถนน เลียบชายหาดบ้านบางจัน

ตำบลหล่ออยู่ง อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา
ความยาว 700 เมตร



ตำบลหล่อยุ้ง อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา ความยาวประมาณ 700 เมตร

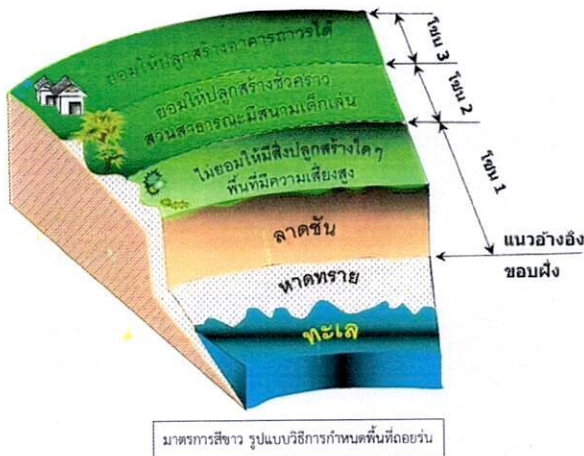
รูปแบบทางเลือกการป้องกันชายฝั่ง 12 รูปแบบ และข้อเด่น ข้อด้อย

มาตรการสีขาว (White Measure)				มาตรการสีเทา (Gray Measures)			
1. กำหนดพื้นที่ถอยร่น	2. การปลูกป่า	3. การฟื้นฟูชายหาด	4. การปักเสาตักตะกอนเพื่อปลูกป่าชายเลน	5. เขื่อนกันคลื่นนอกชายฝั่ง	6. รอดักทราย	7. เขื่อนป้องกันคลื่นริมทะเล	8. กำแพงป้องกันคลื่นริมชายหาด

ประเภท
ไม่ใช้โครงสร้าง

ประเภท
โครงสร้างนอกชายฝั่ง โครงสร้างติดชายฝั่ง

1 การกำหนดพื้นที่ถอยร่น (Setback Zone)



ข้อเด่น

- ✓ ไม่ต้องก่อสร้างโครงสร้างใด ๆ
- ✓ ไม่ต้องใช้เทคโนโลยีในการดำเนินการ แต่ต้องมีการใช้ประโยชน์พื้นที่อย่างเหมาะสม
- ✓ มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงลักษณะชายฝั่งน้อย ไม่เกิดผลกระทบต่อเนื่องจากกิจกรรมป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งไปยังพื้นที่อื่น

ข้อด้อย

- ✓ การกำหนดพื้นที่ถอยร่นในแต่ละแห่งต้องมีการประเมินอัตราการกัดเซาะที่เหมาะสม
- ✓ ชายฝั่งยังคงเกิดการกัดเซาะอย่างต่อเนื่องและระบบนิเวศชายฝั่งมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา
- ✓ อาจสูญเสียโอกาสใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่งในบริเวณที่มีการถอยร่น
- ✓ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสูงมาก กรณีต้องโยกย้าย/เวนคืนที่ดิน/รื้อถอน
- ✓ อาจเกิดปัญหาพิพาทในชั้นศาลจำนวนมาก ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน ชาวบ้าน ส่งผลให้ต้องเปลี่ยนอาชีพ
- ✓ พื้นที่ที่เหมาะสมมีจำกัด โดยเฉพาะสำหรับพื้นที่สาธารณะและพื้นที่ที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ หรือพื้นที่ชายฝั่งที่ไม่มีกิจกรรมที่มีมูลค่าทางเศรษฐกิจสูง

2

การปลูกป่าชายหาด/ป่าชายเลน (Coastal Reforestation)



หาดปรานบุรี ตำบลปากน้ำปราน อ.ปรานบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์

ข้อดี

- ✓ ไม่สามารถแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งได้ เนื่องจากเป็นวิธีที่ใช้ชะลอคลื่นเท่านั้น
- ✓ ต้องใช้ระยะเวลานานกว่าพืชจะเติบโต โดยหากกล้าไม้โตไม่ทันจะโดนคลื่นกัดเซาะล้มตายได้
- ✓ พื้นที่ที่เหมาะสมมีจำกัด

ข้อเด่น

- ✓ ไม่ต้องก่อสร้างโครงสร้างใด ๆ
- ✓ ดำเนินการง่าย
- ✓ ทำให้ชายฝั่งมีร่มไม้และร่มรื่นขึ้น
- ✓ ไม่มีผลกระทบต่พื้นที่ข้างเคียง
- ✓ สร้างสมดุลของระบบนิเวศชายฝั่ง
- ✓ เป็นแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอนุบาลแพร่ขยายพันธุ์ของสัตว์น้ำ
- ✓ ค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงรักษาต่ำ

3

การถ่ายเททราย (Sand bypassing)



ข้อเด่น

- ✓ ไม่ต้องใช้เทคโนโลยีที่มีความยุ่งยากมากนักในการดำเนินการ
- ✓ เป็นรูปแบบที่ยืดหยุ่น เนื่องจากไม่ใช้โครงสร้างถาวร จึงสามารถปรับเปลี่ยนให้มีความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่
- ✓ มีผลกระทบต่พื้นที่ข้างเคียงน้อยกว่ารูปแบบที่ใช้โครงสร้าง
- ✓ รักษาทัศนียภาพของพื้นที่ชายหาด และเพิ่มพื้นที่ชายหาดสำหรับการใช้ประโยชน์ให้มากขึ้น

ข้อด้อย

- ✓ การออกแบบต้องใช้แบบจำลองที่มีความซับซ้อน
- ✓ ชายหาดยังคงเกิดการกัดเซาะอย่างต่อเนื่อง
- ✓ ต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง จึงใช้งบประมาณสูง
- ✓ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางกายภาพ และระบบนิเวศของแหล่งทรายเดิม
- ✓ อาจเกิดปัญหาคุณภาพน้ำและระบบนิเวศทางทะเลระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากการพังกระจายจากตะกอนทราย หากไม่มีการป้องกัน



ข้อด้อย

- ✓ เป็นการแก้ปัญหาการกัดเซาะที่ไม่ถาวร
- ✓ ยังไม่สามารถหยุดยั้งการกัดเซาะที่เกิดขึ้นได้อย่างต่อเนื่อง
- ✓ ในกรณีที่เกิดคลื่นติดต่อกันหรือเกิดพายุหลายลูกจะไม่สามารถป้องกันชายหาดได้
- ✓ ต้องการการบำรุงรักษาบ่อยและต่อเนื่อง
- ✓ แหล่งวัสดุก่อสร้างหาได้ไม่มากนัก เนื่องจากทรายที่นำมาเสริมจะต้องมีคุณสมบัติทางกายภาพ เคมี และชีวภาพใกล้เคียงกับชายหาดเดิม โดยสีและขนาดทรายต้องใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ
- ✓ ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพทางกายภาพ และระบบนิเวศของแหล่งทรายเดิม
- ✓ ต้องจัดสรรงบประมาณไว้อย่างต่อเนื่อง โดยทำในลักษณะประจำเพื่อรักษาความกว้างของหาดให้เป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยทั่วไปมีรอบปีการเสริมทรายเพิ่มอยู่ระหว่าง 10-20 ปี แตกต่างกันไปตามลักษณะของแต่ละพื้นที่
- ✓ ต้องมีการติดตามตรวจสอบกายภาพของชายหาดอยู่เสมอ เพื่อส่งเสริมให้มาตรการเติมทรายที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
- ✓ อาจเกิดปัญหาคูณภาพน้ำและระบบนิเวศทางทะเลระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากการพังกระจายตะกอนทราย หากไม่มีการป้องกัน

ข้อเด่น

- ✓ สอดคล้องกับสภาพการใช้ประโยชน์หาดทราย
- ✓ เพิ่มพื้นที่ชายหาดให้สามารถใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น
- ✓ ก่อสร้างง่าย
- ✓ ราคาค่าก่อสร้างไม่สูงมากนัก
- ✓ เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในพื้นที่ทราย เสริมสร้างความสมบูรณ์ของระบบนิเวศริมชายหาดในระยะยาว
- ✓ ลดการสร้างโครงสร้างทางวิศวกรรม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง
- ✓ เพิ่มศักยภาพการเข้าถึงพื้นที่ชายหาด ส่งเสริมการท่องเที่ยว
- ✓ เป็นวิธีการที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลในอนาคต

5

รั้วดักทราย (Sand fence)



รั้วดักทราย ใกล้กับพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติหาดนพมิตร
อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ข้อเด่น

- ✓ สลายพลังงานคลื่นได้ในระดับหนึ่ง
- ✓ เร่งการตกตะกอนได้ในระดับหนึ่ง
- ✓ วัสดุสามารถหาได้ง่าย
- ✓ ติดตั้งได้ง่าย ใช้งบประมาณไม่สูง
- ✓ สามารถผสมผสานกับเขื่อนชนิดอื่น ๆ

ข้อด้อย

- ✓ ไม่สามารถแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งได้ เนื่องจากเป็นโครงสร้างที่ใช้ชะลอคลื่นเท่านั้น โดยค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านอาจมีค่าสูงถึง 0.8-0.9 หรือแนวปักไม้ต้นสามารถลดความสูงคลื่นได้เพียงร้อยละ 10-20 เท่านั้น
- ✓ วัสดุที่ใช้ทำรั้วดักทรายผุกร่อนง่าย มีอายุการใช้งานสั้น
- ✓ ต้องบำรุงรักษาบ่อย ประมาณ 2-3 ปีต่อครั้ง
- ✓ กีดขวางการขึ้น-ลงชายหาด และการขึ้น-ลงของเรือ
- ✓ ต้องใช้เวลาในการสะสมของตะกอนทราย
- ✓ ไม่เหมาะกับพื้นที่ที่มีคลื่นลมรุนแรง ใช้ไม่ได้กับทุกชายหาด เฉพาะบางหาดเท่านั้นที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม
- ✓ เนินทรายที่สร้างขึ้นใหม่มีโอกาสที่จะถูกพายุกัดเซาะออกไปได้ ป้องกันคลื่นที่มีคาบคลื่นมาก (คลื่นในช่วงพายุ) ไม่ได้ อาจตกตะกอนได้น้อยหรือหายไปเมื่อเกิดคลื่นสูง

6

รูปแบบถุงทราย (Geotextile Sand Containers)



เขื่อนถุงทรายเมื่อชายหาดอยู่ในสภาพปกติ



เขื่อนถุงทรายเมื่อชายหาดถูกกัดเซาะจากคลื่นในฤดูมรสุม

ข้อด้อย

- ✓ ไม่คงทนต่อแสงแดดเท่าที่ควร
- ✓ มีโอกาสเกิดความเสียหายจากน้ำมือมนุษย์
- ✓ ต้องการการบำรุงรักษามากและต่อเนื่อง
- ✓ ถุงทรายอาจไหลให้เห็นหากคลื่นกัดเซาะทรายที่เสริมไว้และไม่มีการเสริมทรายชายหาดทันทั่วทั้ง/ ทรายยังไม่กลับมาทับถมตามธรรมชาติ ซึ่งหากไม่รับดำเนินการจะสร้างทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม
- ✓ ต้องมีการเสริมทรายทุกครั้งในพื้นที่ที่ถูกกัดเซาะเข้ามาถึงถุงทราย ซึ่งหากไม่รับดำเนินการจะสร้างทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม

ข้อเด่น

- ✓ สอดคล้องกับสภาพการใช้ประโยชน์หาดทราย
- ✓ เป็นการเพิ่มพื้นที่ชายหาดให้สามารถใช้ประโยชน์ได้มากขึ้น
- ✓ แหล่งวัสดุก่อสร้างหาได้ง่าย
- ✓ ก่อสร้างง่าย
- ✓ ราคาค่าก่อสร้างถูกกว่ารูปแบบอื่น ๆ

7 รูปแบบหินใหญ่เรียง (Revetment)



ข้อดี

- ✓ ก่อสร้างยากปานกลาง
- ✓ มีราคาค่าก่อสร้างสูง
- ✓ อาจกีดขวางการขึ้น-ลงหาดบ้าง และอาจกีดขวางการนำเรือขึ้นลงหน้าหาด ซึ่งสามารถลดผลกระทบได้ โดยการก่อสร้างบันไดขึ้น-ลงชายหาด และทางลาดขึ้น-ลงของเรือ
- ✓ อาจเป็นที่สะสมของขยะตามซอกหิน

ข้อเด่น

- ✓ มีความแข็งแรง
- ✓ สลายพลังงานคลื่นได้ดีมาก มีประสิทธิภาพในการป้องกันคลื่นที่รุนแรงในฤดูมรสุม
- ✓ แหล่งวัสดุก่อสร้างหาได้ง่าย
- ✓ ไม่ต้องการการบำรุงรักษา

8 รูปแบบหินเกเบียน (Gabion)



ขณะดำเนินการก่อสร้าง



เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

(ภาพถ่ายเมื่อวันที่ 21 ก.พ. 64)

ข้อเด่น

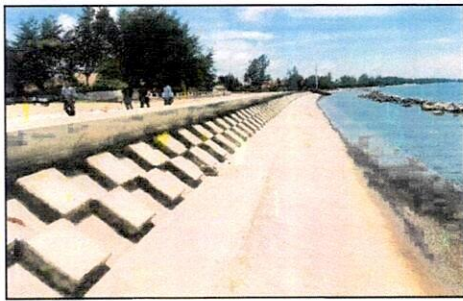
- ✓ มีความแข็งแรง
- ✓ สลายพลังงานคลื่นได้ดี
- ✓ แหล่งวัสดุก่อสร้างหาได้ง่ายและขนส่งได้ง่ายกว่า เนื่องจากหินที่บรรจุในกล่องนั้นมีขนาดเล็ก จึงหาได้ง่าย

ข้อดี

- ✓ ก่อสร้างยาก และมีราคาค่าก่อสร้างสูง
- ✓ หากกล่องเกเบียนเกิดความเสียหายและไม่ได้มีการซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน หินก้อนเล็กจะกระจัดกระจายทำให้เกิดประสิทธิภาพการป้องกันชายฝั่งไม่ดีเท่าที่ควร หรือไม่มีประสิทธิภาพ
- ✓ อาจกีดขวางการลงหาดบ้าง และอาจกีดขวางการนำเรือขึ้น-ลงหน้าหาด ซึ่งสามารถลดผลกระทบได้โดยการก่อสร้างบันไดขึ้น-ลงชายหาด และทางลาดขึ้น-ลงของเรือ
- ✓ ต้องบำรุงรักษาทุก 3-5 ปี โดยลวดที่ทำกล่องอาจขาดเนื่องจากความเค็มและรังสีอัลตราไวโอเล็ต

9

รูปแบบกำแพงคอนกรีตกันคลื่น (Concrete Revetment)



ข้อเด่น

- ✓ สอดคล้องกับสภาพการใช้ประโยชน์หาดทรายเพื่อการท่องเที่ยว
- ✓ ไม่รบกวนความกว้างของหาดทรายที่มีอยู่เดิมมากนัก
- ✓ มีความแข็งแรง
- ✓ สามารถสลายพลังงานคลื่นได้ดี หากมีการออกแบบให้มีความลาดเอียง และมีองค์ประกอบช่วยในการสลายพลังงานคลื่น
- ✓ ไม่ต้องการการบำรุงรักษามาก
- ✓ แหล่งวัสดุก่อสร้างหาได้ง่าย
- ✓ มีความสวยงาม
- ✓ ไม่กีดขวางการขึ้น-ลงสู่ชายหาด

ข้อด้อย

- ✓ ก่อสร้างยาก และมีราคาก่อสร้างสูงมาก
- ✓ กรณีเป็นโครงสร้างแบบหน้าถั่วจะไม่สลายพลังงานคลื่น แต่จะสะท้อนพลังงานคลื่น ทำให้คลื่นลูกถัดไปมีขนาดใหญ่ขึ้นจากการรวมตัวกันของคลื่นที่สะท้อนจากกำแพง
- ✓ พื้นที่ด้านบนอาจถูกคลื่นโถมซัดขึ้นไปจนเสียหายได้ แต่น้อยกว่าโครงสร้างเขื่อนกำแพงคอนกรีตกันคลื่นเนื่องจากมีขั้นบันไดเชื่อมช่วยสลายพลังงานคลื่นได้ส่วนหนึ่ง ทั้งนี้ สามารถลดผลกระทบได้โดยการออกแบบองค์ประกอบป้องกันเพิ่มเติม เช่น Storm wall และ Parapet
- ✓ ชายหาดด้านหน้าอาจจะชันขึ้นเนื่องจากคลื่นสะท้อนแต่น้อยกว่าโครงสร้างเขื่อนกำแพงคอนกรีตกันคลื่นที่มีความลาดชันเป็นแนวตั้ง
- ✓ พื้นที่ด้านบนสันเขื่อนต้องการการบำรุงรักษาบ่อย เนื่องจากคลื่นที่โถมซัดข้ามกำแพง แต่สามารถลดผลกระทบได้โดยการออกแบบองค์ประกอบป้องกันเพิ่มเติม
- ✓ อาจกีดขวางการขึ้น-ลงหาด ต้องสร้างบันไดทางขึ้น-ลงเป็นช่วงๆ และอาจเกิดตะไคร่น้ำ (บางช่วงฤดูกาล) และเพรียงบริเวณบันไดขั้นที่สัมผัสน้ำทะเลตลอดเวลา

10

รูปแบบคอนกรีตขั้นบันได (Stepped Sloping Concrete Revetment)



ข้อด้อย

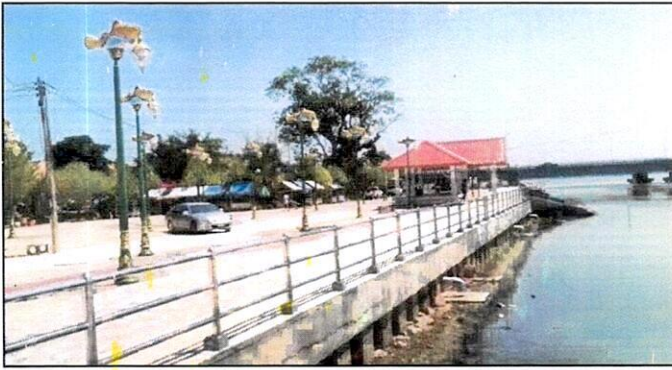
- ✓ ก่อสร้างยากมาก มีขั้นตอนการก่อสร้างที่ซับซ้อน
- ✓ มีราคาก่อสร้างสูงมาก
- ✓ พื้นที่ด้านบนอาจถูกคลื่นโถมซัดขึ้นไปจนเสียหายได้ แต่น้อยกว่าโครงสร้างเขื่อนกำแพงคอนกรีตกันคลื่น เนื่องจากมีขั้นบันไดเชื่อมช่วยสลายพลังงานคลื่นได้ส่วนหนึ่ง ทั้งนี้สามารถลดผลกระทบได้โดยการออกแบบองค์ประกอบป้องกันเพิ่มเติม เช่น Storm wall และ Parapet
- ✓ ชายหาดด้านหน้าอาจจะชันขึ้นเนื่องจากคลื่นสะท้อนแต่น้อยกว่าโครงสร้างเขื่อนกำแพงคอนกรีตกันคลื่นที่มีความลาดชันเป็นแนวตั้ง
- ✓ สูญเสียพื้นที่หาดทรายด้านหน้าไปบ้าง
- ✓ เกิดตะไคร่น้ำ (บางช่วงฤดูกาล) และเพรียงบริเวณบันไดขั้นที่สัมผัสน้ำทะเลตลอดเวลา

ข้อเด่น

- ✓ สอดคล้องกับสภาพการใช้ประโยชน์หาดทรายเพื่อการท่องเที่ยว
- ✓ มีความแข็งแรง
- ✓ สามารถสลายพลังงานคลื่นได้ดี เนื่องจากขั้นบันไดช่วยสลายพลังงานคลื่นได้ส่วนหนึ่ง และหากมีการออกแบบองค์ประกอบป้องกันเพิ่มเติมจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันคลื่นได้ดียิ่งขึ้น
- ✓ ไม่ต้องการการบำรุงรักษามาก
- ✓ แหล่งวัสดุก่อสร้างหาได้ง่าย
- ✓ มีความสวยงาม
- ✓ ไม่กีดขวางการขึ้น-ลงสู่ชายหาด

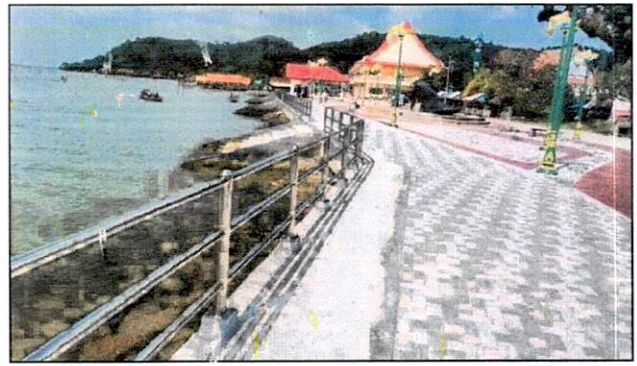
11

เขื่อนป้องกันตลิ่งแบบเข็มหลักและเข็มสมอ (Anchored pile wall)



ข้อเด่น

- ✓ คงทนแข็งแรง อายุการใช้งานนาน
- ✓ ด้านบนกำแพงสามารถปรับปรุงทัศนียภาพให้เป็นที่พักผ่อนริมตลิ่งได้
- ✓ เหมาะกับพื้นที่ที่เป็นชั้นดินอ่อน และลำนน้ำแคบ
- ✓ การดูแลรักษาน้อย ไม่ยุ่งยาก



ข้อด้อย

- ✓ ราคาค่าก่อสร้างสูง
- ✓ ในกรณีที่บริเวณก่อสร้างคับแคบจะทำให้การก่อสร้างทำได้ยาก
- ✓ การก่อสร้างต้องใช้ปั้นจั่นในการตอกเสาเข็ม
- ✓ ต้องมีเส้นทางให้สามารถลำเลียงเสาเข็มเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้
- ✓ หากตัวเขื่อนมีความสูงมากจะทำให้มีลักษณะคล้ายกำแพง ดูไม่สวยงาม

12

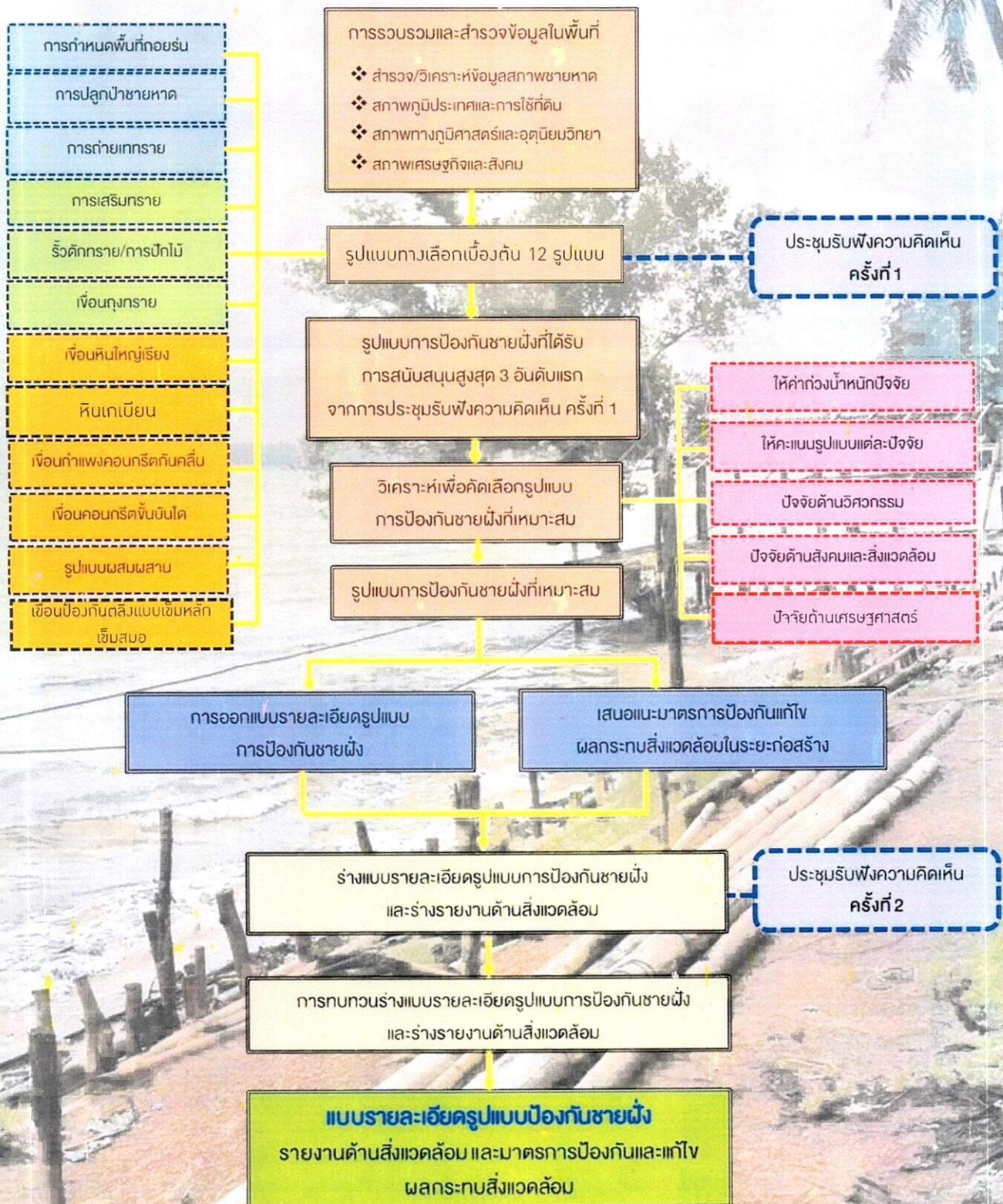
เขื่อนรูปแบบผสมผสาน (รูปแบบที่ 7-11)



เขื่อนคอนกรีตขั้นบันได ผสมผสานกับ เขื่อนหินใหญ่เรียง บริเวณแหลมงู
อำเภอเกาะลันตา จังหวัดกระบี่

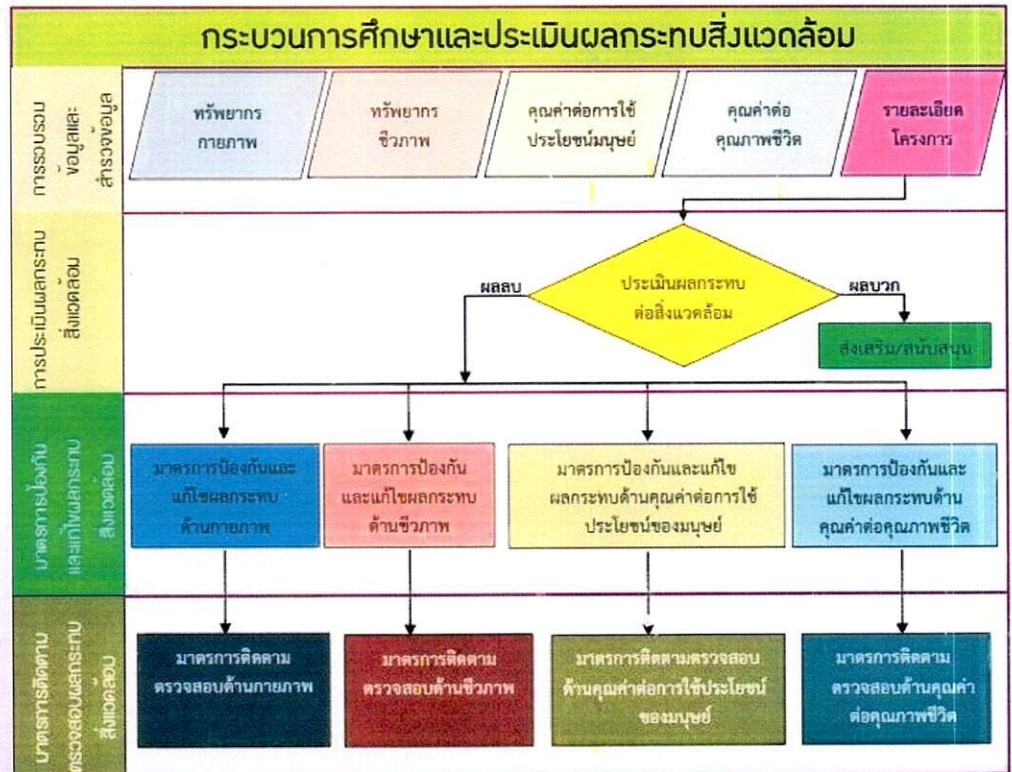
สำหรับข้อเด่นและข้อด้อยจะเป็นไปตามรูปแบบที่เลือกผสมผสาน

ขอบเขตการศึกษาออกแบบและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมทั้งในระยะ
ก่อสร้างและระยะ
ดำเนินการ

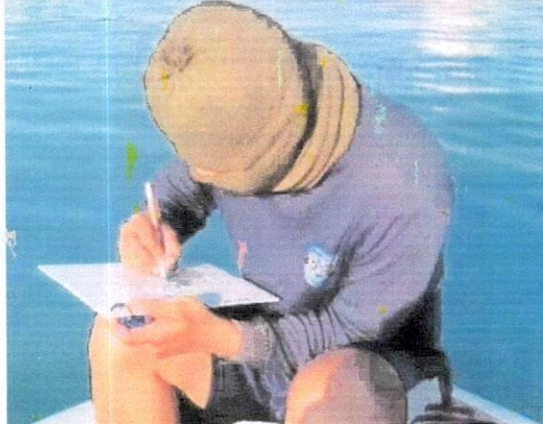


การศึกษาข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน ประกอบด้วย 4 ด้าน ดังนี้

ทรัพยากรทางกายภาพ	ทรัพยากรทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
เก็บตัวอย่างในภาคสนาม ได้แก่ ☐ คุณภาพอากาศ ☐ ระดับเสียง ☐ คุณภาพน้ำทะเล ☐ สุนทรศาสตร์ ☐ ป่าไม้และสัตว์ป่า	เก็บตัวอย่างในภาคสนาม ได้แก่ ☐ แพลงก์ตอน ☐ สัตว์หน้าดิน ☐ สัตว์ทะเลหน้าดินที่อาศัยอยู่บริเวณชายหาด ☐ สัตว์น้ำวัยอ่อน ☐ ประการังและดอกไม้ทะเล	☐ สำรวจการใช้ที่ดิน ☐ การจราจร ☐ ระบบสาธารณูปโภค ☐ การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	☐ สำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคม และความคิดเห็นของประชาชน (ผู้นำชุมชน หัวหน้าครัวเรือน) ในบริเวณพื้นที่ศึกษา



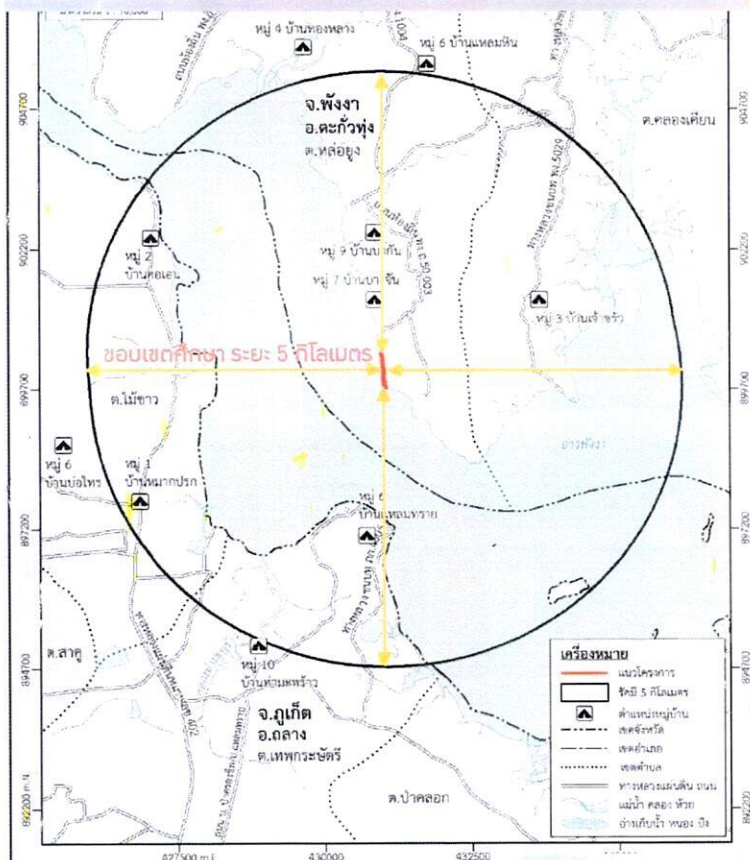






ขอบเขตดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน **จำนวน 2 ครั้ง** เพื่อให้เกิดการสื่อสารและกระบวนการมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลา
ศึกษาโครงการ ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสรับทราบข้อมูลรายละเอียดโครงการที่ถูกต้องชัดเจน ตลอดจนร่วมแลกเปลี่ยน
ข้อมูล แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษา นำมาปรับปรุงการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และความต้องการ
ของชุมชน/ท้องถิ่น เพื่อให้เกิดการยอมรับร่วมกัน รวมทั้งนำมากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เป็นไปได้ในการปฏิบัติ



ครั้งที่ 1 : วันอังคารที่ 31 ตุลาคม 2566

เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ สารสำคัญของโครงการ ผู้ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ และนำเสนอแนวทางการป้องกันชายฝั่งเบื้องต้น โดยนำเสนอข้อมูลทางเลือกการป้องกันชายฝั่งที่เหมาะสม เสนอรายละเอียดของแต่ละทางเลือก และข้อดีข้อเสียของทุกทางเลือก พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อแนวทางการพัฒนาโครงการจากผู้มีส่วนได้เสีย

ครั้งที่ 2 : มกราคม 2567

เพื่อนำเสนอข้อมูลทางเลือกการป้องกันชายฝั่งที่เหมาะสม
ชี้แจงรายละเอียดของรูปแบบการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
ทะเล และนำเสนอรายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ร่วมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้
ส่วนได้เสีย





กรมโยธาธิการและผังเมือง

218/1 ถนนพระรามที่ 6 แขวงพญาไท

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

เบอร์โทรศัพท์กลาง : (พระรามที่ 6) 0 2299 4000

งานจ้างศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด เพื่อแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งอย่างเป็นระบบ
ในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T8)

พื้นที่ชายฝั่งบริเวณถนนเลียบชายหาดบ้านบางจัน ตำบลหล่อยูง อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา



บริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

3/23 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน-ลำลูกกา ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150

โทรศัพท์ : 0 2270 8899 ต่อ 612 หรือ 0 2153 7001 ถึง 6

โทรสาร : 0 2153 7007

E-mail : sts.envi@yahoo.com



บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด
TEAMWORK CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท ทีมเวิร์ค คอนซัลแตนท์ จำกัด

226 ซอยอาคารพืฒลวัฒนา ถนนพระราม 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0 2279 9389

โทรสาร : 0 2279 9388



บริษัท ออโรรา เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

บริษัท ออโรรา เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

299/81 หมู่ที่ 4 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 02-9732723-4

โทรสาร : 0 2973 2725

E-mail : atec.consults@gmail.com

ผู้ประสานงานโครงการ นายชัยอนันต์ ทอมนัน

ติดต่อสอบถาม

นางสาวกุลชญา เสรีกิจ (ผู้จัดการโครงการ) / นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส

โทรศัพท์ : 084 072 9265

นางอาภัสรา ตั้งสิริวรกุล (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมฯ)

โทรศัพท์ : 089 684 3921

นางสาวจริยา นาคนาคา (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมฯ)

โทรศัพท์ : 082 744 2872

E-mail : t8.banbangchan@gmail.com

Facebook : <http://www.facebook.cpm/TEAMWORKCONSULTANT/>

ID Line : @800dzrag

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

แบบตอบรับ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น (ครั้งที่ ๑)

โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างเป็นระบบ
ในระบบกลุ่มหาดหลักทะเลอันดามันตอนล่าง (T๘)

พื้นที่ชายฝั่งบริเวณถนนเลียบชายหาดบ้านบางจัน ตำบลหล่อยิ่ง อำเภอดงหลวง จังหวัดพังงา

วันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.

ณ โรงเรียนบ้านบางจัน หมู่ที่ ๗ บ้านบางจัน ตำบลหล่อยิ่ง อำเภอดงหลวง จังหวัดพังงา

ชื่อ-สกุล นาย/นาง/นางสาว.....
หน่วยงาน.....ตำแหน่ง.....
เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์.....โทรศัพท์มือถือ.....อีเมล.....

- ☐ สามารถเข้าร่วมประชุมได้ (ตามวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว)
- ☐ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ แต่ขอเข้าร่วมประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรมซูม (Zoom)
ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐-๑๖.๓๐ น.

สแกนคิวอาร์โค้ด (QR Code) เพื่อเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็น
ระบบจะเปิดให้ลงทะเบียนและเข้าระบบประชุม
ในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๒.๓๐ น. เป็นต้นไป

Meeting ID : ๙๒๘ ๘๘๘ ๒๑๗๑
Passcode : ๐๕๔๒๒๘



- ☐ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ และไม่ส่งผู้แทน
- ☐ ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมได้ แต่ขอส่งผู้แทน คือ

ชื่อ-สกุล นาย/นาง/นางสาว.....
หน่วยงาน.....ตำแหน่ง.....
เลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....
โทรศัพท์.....โทรศัพท์มือถือ.....อีเมล.....

หมายเหตุ :

- ๑) ส่งแบบตอบรับทางโทรสาร ๒) ส่งแบบตอบรับทางอีเมล ๓) ส่งแบบตอบรับทางไลน์โครงการ

โทรสาร : ๐-๒๒๗๙-๙๓๘๘

อีเมล : ts.banbangchan@gmail.com

ID Line : @๘๐๐dzrag หรือ

ภายในวันศุกร์ที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ (ในเวลาทำการ)

สแกน QR Code

๔) สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือโทรศัพท์แจ้งการเข้าร่วมประชุมได้ที่

- ผู้จัดการโครงการ :
นางสาวกุลชญา เสรีกิจ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๔๐๗๒ ๙๒๖๕
- นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมฯ :
นางอภิสรา ตั้งสิริวรกุล หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๖๘๔ ๓๙๒๑
นางสาวจริยา นาคนาคา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๒๗๔๔ ๒๘๗๒



*กรุณาดำเนินการตามวันและเวลาทำการ (วันจันทร์ถึงวันศุกร์ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๓๐ น.)**